

L'HÉLICOPTÈRE

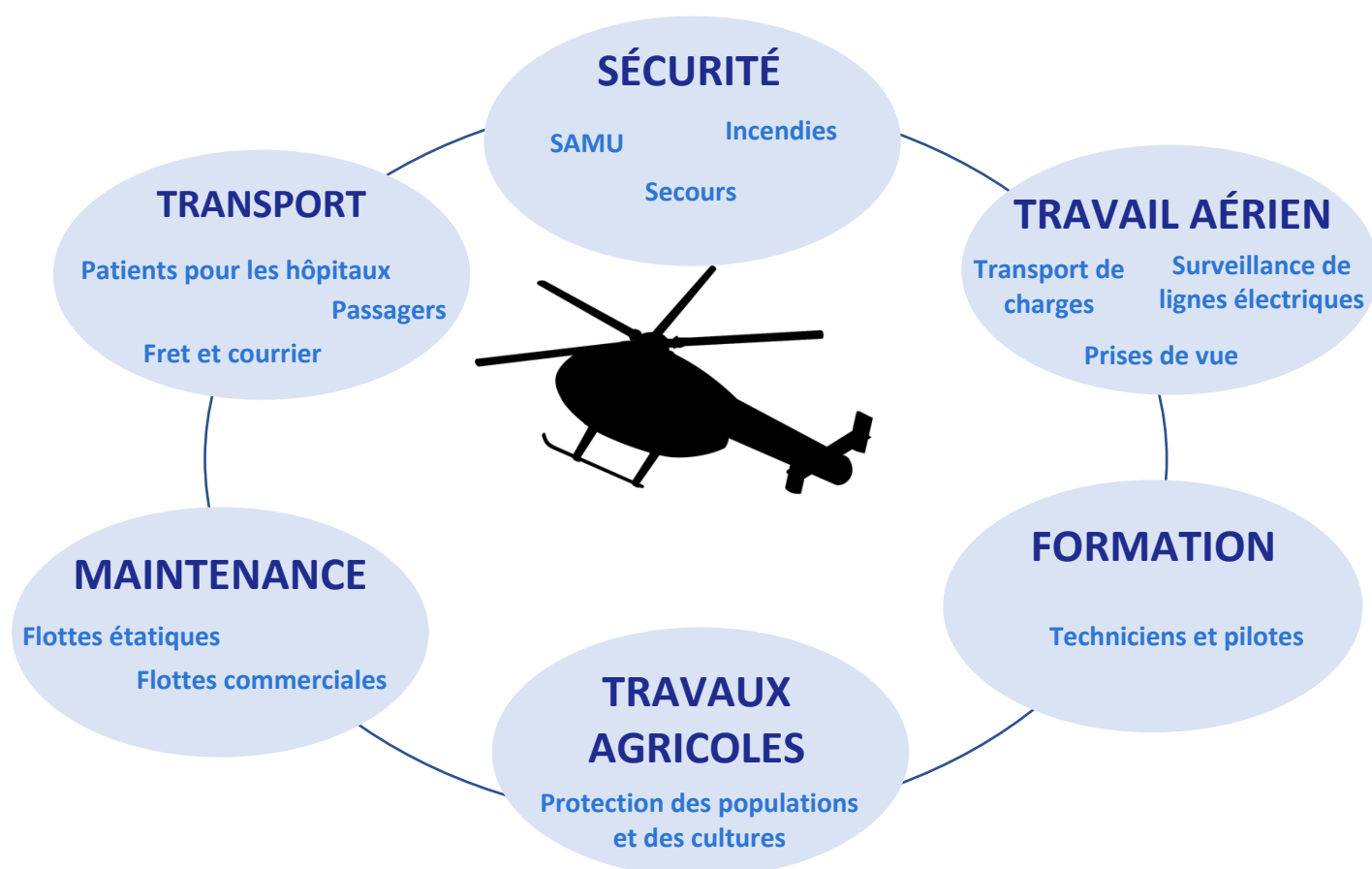
Une importance quotidienne



DEFENSE ET PROMOTION DU SECTEUR HÉLICOPTÈRE

L'hélicoptère, de par sa nature lui permettant d'effectuer des décollages verticaux, est indispensable pour de nombreuses missions. Cette machine a pour avantages de se déplacer dans des endroits difficilement accessibles et de faire des interventions rapides. Ainsi, il assure un travail essentiel pour le quotidien de la population.

LES ACTIVITÉS DE LA FILIÈRE



SOUTIEN À LA POPULATION

DÉFENSE ET PROMOTION DU SECTEUR HÉLICOPTÈRE



Tempête Alex - Les hélicoptères de RTE et Hélicoptère de France en soutien

TEMPÊTE ALEX

Le 2 octobre 2020 a eu lieu la tempête Alex. Cette dernière a causé de nombreux dégâts, notamment dans les Alpes-Maritimes, où elle a ravagé le paysage et fait plusieurs victimes. Afin d'assurer l'évacuation des sinistrés et le transport de matériels entre le littoral et l'arrière-pays, un pont aérien a été mis en place depuis l'aéroport de Nice afin de permettre les rotations d'hélicoptère. Au total, 1490 personnes ont été évacuées par hélicoptère.



UN OUTIL INDISPENSABLE

Au total, **plus de 60 hélicoptères** (dont 48 de sociétés privées) ont été engagés pour apporter les premiers secours, réaliser les évacuations, approvisionner en vivre, en eau, en gaz et en gasoil. Ils ont également transporté le matériel de reconstruction afin de remettre en état l'eau, l'électricité, les communications et les accès routiers.

Aujourd'hui, les hélicoptères continuent à assister les chantiers où l'accès terrestre et ferroviaire a été détruit. En effet, le levage permet d'apporter les ressources au plus proche des chantiers afin de limiter la manutention et le risque pour les opérateurs. Malgré cet engagement, il faudra plusieurs années pour que les travaux soient terminés.

En temps de crise, les hélicoptères et leurs équipages ont répondu et répondront toujours.

L'HÉLICOPTÈRE SOUS PRESSION

DEFENSE ET PROMOTION DU SECTEUR HÉLICOPTÈRE

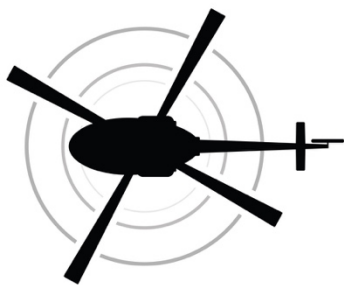
UNE SITUATION URGENTE POUR LE SECTEUR HÉLICOPTÉRISTE

Face à la méconnaissance de l'importance de ses missions, l'hélicoptère subit de nombreuses critiques. Ainsi, de plus en plus de pétitions voient le jour afin de réduire l'activité hélicoptériste. Par conséquent, l'hélicoptère est sujet à de plus en plus de restrictions quotidiennes.

Faire opposition aux hélicoptères, c'est nuire à la protection de la population et à des centaines d'emplois.



DES MISSIONS DIVERSIFIÉES



Les entreprises du SNEH (Syndicat National des Exploitants Hélicoptères) réalisent plus de **65 000 heures de vol par an**. Parmi ces heures, le SAMU, le secours, la lutte contre les incendies et le travail aérien correspondent à **85%** de l'activité.

Afin de maintenir leurs heures de vols et pouvoir être opérationnels, les pilotes doivent voler régulièrement.

Indispensables, ces missions de secours et d'aide à la population peuvent être réalisées grâce au transport privé.

Chaque vol est essentiel pour mener à bien les missions des hélicoptères.

**POUR QU'IL PUISSE VOUS AIDER,
L'HÉLICOPTÈRE DOIT VOLER TOUS LES JOURS.**



Siège social c/o Fédération Nationale de
l'Aviation
22 Avenue Franklin Delano Roosevelt
75008 Paris
FRANCE
sneh-helico.fr